

Veículo: CRN Brasil
 Data de publicação: 30/11/2010
 Editoria: Negócios - Página: 3, 48



COM O PÉ DIREITO

NC² vende 71 caminhões 9800i para a Rodolatina e chega para brigar forte no mercado brasileiro

Em outubro a NC² anunciou a sua chegada ao Brasil. Nesse pouco tempo a montadora - joint venture formada entre a Navistar International e a Caterpillar - já mostra força ao fechar sua primeira venda no país para a paranaense Rodolatina Logística e Transportes, que adquiriu 71 caminhões International 9800i.

Segundo o diretor financeiro da Rodolatina, Bruno Zibetti, a aquisição dos novos caminhões é sem dúvida influenciada pelo crescimento recente da empresa, que vem possibilitando um acelerado processo de expansão.



"No período 2010-2011 está em andamento uma considerável ampliação de frota, voltada para o atendimento da demanda por transporte e logística de nossos clientes, em todas as regiões do país", afirma.

O diretor ainda ressalta que os veículos atenderão operações de transporte de cimento a granel, e serão alocados, inicialmente, na região Sul do país, para aproveitar a estrutura de concessionárias já existentes nessa região. "Como já tivemos ve-

ículos da marca International no passado, e obtivemos na época um bom desempenho operacional com o produto, resolvemos concretizar essa compra", diz.

Conforme Rui Mello, diretor geral da Navitrucks (concessionária onde os 'brutos' foram adquiridos), os clientes NC² receberam a notícia do retorno da International Caminhões ao mercado brasileiro com entusiasmo. "Isso comprova a força da marca no Brasil, que está aliada à qualidade de seus produtos e por essa razão existe o interesse de compra em tempo recorde", avalia.

O 9800i para o mercado brasileiro é equipado com motor eletrônico de 11 litros, com 410 cv e 2000 Nm de torque, temperatura de escapamento reduzida e freio motor de compressão com até 395 cv. O modelo está disponível em versões 6x2 e 6x4.