



## **International® apresenta na FENATRAN 2011 novo caminhão-conceito projetado para o Brasil**

*Visitantes da feira também poderão fazer um teste drive com as versões Euro V dos modelos International® 9800i e DuraStar no FENATRAN Experience*

**São Paulo, 23 de setembro de 2011** – Na 18ª FENATRAN, Salão Internacional do Transporte, a NC² e Navistar América do Sul apresentam o novo caminhão-conceito mundial que está sendo desenvolvido para o Brasil, o **International® AeroStar**. A marca norte-americana também destacará as versões Euro V dos seus atuais veículos produzidos e comercializados no Brasil, o **International® 9800i** e o **International® DuraStar**. A FENATRAN, que é considerada a maior feira do setor de transporte de carga e logística da América Latina, acontece entre os dias 24 a 28 de outubro, no Pavilhão de Exposições do Anhembi, em São Paulo, capital.



Esta será a primeira vez que o protótipo do **International® AeroStar** será exibido ao público. Em desenvolvimento, a expectativa é que a nova plataforma seja produzida e vendida no Brasil a partir de 2013. Este modelo aerodinâmico de cabine avançada que é combinada com a durabilidade dos produtos norte-americanos será o primeiro de uma nova plataforma que incluiu mais 15 variações – abrangendo desde os veículos de 10 toneladas até 74 toneladas de PBTC (Peso Bruto Total Combinado), com motores variando de 180 hp a mais de 500 hp.

**Euro V** – As versões Euro V dos atuais caminhões da International® estarão expostos no estande da empresa na FENATRAN, no número M38. Desde que os clientes no Brasil aceitaram amplamente a tecnologia SCR (sigla em inglês de “Redução Catalítica Seletiva”) e combustível com baixo nível enxofre que estará disponível em todo o País, a International® adotou a tecnologia SCR para atender as novas normas do Proconve 7 (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores). Este método requer a utilização do reagente ARLA 32 que reduz, quimicamente, a emissão de agentes poluentes.

Além de diminuir o impacto dos veículos rodoviários no meio ambiente, os novos caminhões Euro V mantiveram as principais características que os tornaram reconhecidos no mercado e ainda oferecem novidades. O semipesado **International® DuraStar** está equipado com motor mais potente. É o MaxxForce 7.2 litros, produzido pela MWM International, que passa a ter 274 cv e 950 Nm de torque. Outro destaque do caminhão é sistema elétrico Multiplex, que centraliza a distribuição de energia elétrica e informações eletrônicas sobre o veículo. A tecnologia reduz em até 20% do tempo gasto no diagnóstico de problemas elétricos e é equipada com módulo de integração para inovação da produtividade que simplifica outras operações do caminhão.



### Informações técnicas International® DuraStar 4400 – EURO V

International® DuraStar 4400	4x2	6x2	6x4
<b>Motor</b>	MaxxForce 7.2H – produzido pela MWM International	MaxxForce 7.2H – produzido pela MWM International	MaxxForce 7.2H – produzido pela MWM International
<b>Potência</b>	274 cv (191 kW) a 2200 rpm	274 cv (191 kW) a 2200 rpm	274 cv (191 kW) a 2200 rpm
<b>Torque</b>	950 Nm @ 1200 a 1600 rpm	950 Nm @ 1200 a 1600 rpm	950 Nm @ 1200 a 1600 rpm
<b>PBT técnico (kgf)</b>	17.000	24.000	26.000
<b>CM T técnico (kgf)</b>	33.000	33.000	42.000



Na versão Euro V, o **International® 9800i** continua sendo o mais leve da categoria e conhecido como um dos líderes em economia de combustível. O caminhão conta com transmissão sincronizada Eaton FTS-20112L de 13 velocidades que combina a robustez de uma transmissão pesada com a suavidade de engate de um caminhão leve. Com teto alto, suspensão traseira a ar de série e a maior cama do mercado, a cabine do International® 9800i oferece grande conforto ao motorista. O modelo também oferece freios ABS de série, com quatro (6x4) ou seis (6x2) canais.

### Informações técnicas International® 9800i – EURO V

International® 9800i 420	6x2	6x4
<b>Motor</b>	Cummins ISM 420 – 11 litros	Cummins ISM 420 – 11 litros
<b>Potência</b>	416 cv (307 kW) a 1900 rpm	416 cv (307 kW) a 1900 rpm
<b>Torque</b>	2000 Nm a 1200 rpm	2000 Nm a 1200 rpm
<b>PBT técnico (kgf)</b>	27.400	27.400
<b>CM T técnico (kgf)</b>	60.000	78.000

**FENATRAN Experience** – Os dois caminhões Euro V da International® estarão disponíveis para teste drive no FENATRAN Experience – que acontece de 25 a 28 de outubro, das 11h às 19h, no Sambódromo do Anhembi, em São Paulo (SP).

A International está participando do FENATRAN Experience, então motoristas poderão conhecer as mudanças desenvolvidas para o novo padrão do diesel brasileiro, o Euro V, que entra em vigor a partir de 2012. Modelos similares já são utilizados nos Estados Unidos e Europa. Os testes no **International® 9800i** e **International® DuraStar** estarão disponíveis para os visitantes habilitados para a categoria C e D, mediante pré-credenciamento e agendamento no site ([www.fenatran.com.br](http://www.fenatran.com.br)). As vagas são limitadas.

### **Sobre a NC<sup>2</sup> Global LLC**

NC<sup>2</sup> Global LLC é uma joint venture com a participação de 50% da Caterpillar Inc. (NYSE: CAT) e de 50% da Navistar International Corporation (NYSE: NAV), para o desenvolvimento, fabricação e distribuição global de caminhões comerciais fora da América do Norte e Índia. A linha de produtos da NC<sup>2</sup> conta com caminhões de cabines convencionais e avançadas, comercializados com as marcas Cat® e International®. Mais informações estão disponíveis no site [www.nc2.com](http://www.nc2.com).

**Sobre a Navistar América do Sul** – A Navistar América do Sul é subsidiária da Navistar International Corporation (NYSE:NAV). O grupo norte-americano é uma *holding* que produz caminhões da marca International®, veículos militares, motores diesel da marca MaxxForce®, ônibus escolares e comerciais da marca IC, veículos para recreação da marca Monaco RV, chassis para trailer e motor homes da marca Workhorse. A empresa é também fornecedora de peças de reposição para caminhões e motores diesel. Possui também uma subsidiária que oferece serviços financeiros. Mais informações estão disponíveis em [www.Navistar.com/newsroom](http://www.Navistar.com/newsroom).



### **RELAÇÕES COM A MÍDIA NC<sup>2</sup> DO BRASIL:**

CDI Comunicação Corporativa

Kelly Bassi – (11) 3817-7935 – [kelly@cdicom.com.br](mailto:kelly@cdicom.com.br)

Diva Gonçalves – (11) 3817-7955 – [diva@cdicom.com.br](mailto:diva@cdicom.com.br)

Site: [www.cdicom.com.br](http://www.cdicom.com.br) / Twitter: [www.twitter.com/cdicom](https://twitter.com/cdicom)