



A MARCA Nº 1 DO MERCADO MAIS COMPETITIVO DO MUNDO QUER FAZER PARTE DA SUA FROTA.

VERSÃO 6x4

- Fabricado no Brasil
- Maior cabine leito do mercado
- Caminhão pesado com PBTC de 74 ton
- Marca líder em vendas no mercado mais competitivo do mundo

9800*i* ULTRASHIFT



SAC: 0800 979 0144

www.internationalcaminhoes.com.br



ACREDITAR NO BRASIL
ESSE É O NOSSO COMPROMISSO.

Imagens meramente ilustrativas.

Faça revisões em seu veículo regularmente.

9800i 6x4 - EURO V (ULTRAShift)

Motor

- ▶ Cummins ISM 420 P7-0 – 10,8 litros
- ▶ Tipo
 - Diesel, 6 cilindros em linha
 - 24 válvulas
 - Proconve P7 (EURO V)
- ▶ Potência: 410 cv (301 kW) @ 1.900 rpm
- ▶ Torque máximo: 2.000 Nm @ 1.200 rpm
- ▶ Sistema de injeção: injetores individuais com gerenciamento eletrônico
- ▶ Pós-tratamento de gases: SCR/Arla 32

Embreagem

- ▶ Modelo: Eaton ECA 15,5 – disco duplo cerâmico
- ▶ Acionamento: eletrônico

Transmissão

- ▶ Eaton Ultrashift Plus FO-16E318B-MXP
- ▶ Automatizada: com 18 marchas à frente e 4 à ré
- ▶ Relações de transmissão: 14,40 a 0,73:1

Eixo Dianteiro

- ▶ Modelo: International I-140S
- ▶ Tipo: viga “I”, de aço forjado

Eixo Traseiro Motriz

- ▶ Modelo: Meritor MT 50-168
- ▶ Relação de redução: 4,63:1
- ▶ Tipo: dois eixos de simples redução com divisor de torque entre eixos bloqueável, carcaça de aço estampado

Suspensão

- ▶ Dianteira: molas parabólicas com amortecedores telescópicos
- ▶ Traseira: pneumática, com 2 bolsões e 2 amortecedores telescópicos por eixo, com sistema de deflação para engate do semirreboque

Chassi

- ▶ Tipo:
 - Escada
 - Longarinas de seção constante
 - Travessas desmontáveis aparafusadas, de aço tratado termicamente
- ▶ Dimensões (mm):
 - Bitola: 864
 - Altura da alma: 257
 - Largura da aba: 89
 - Espessura: 7,9
- ▶ Quinta roda:
 - Jost JSK 37C, estacionária

Direção

- ▶ Modelo: TRW TAS-65
- ▶ Tipo: hidráulica, de setor e rosca sem-fim

Rodas e Pneus

- ▶ Rodas: 8,25 x 22,5, de aço estampado
- ▶ Pneus: 295/80 R 22,5, radiais, sem câmara

Volumes de Abastecimento (litros)

- ▶ Tanques de combustível (alumínio): 370 + 257
- ▶ Arla 32: 95
- ▶ Motor: 36,6
- ▶ Transmissão: 13,0
- ▶ Eixos traseiros: 34,8

Freios

- ▶ Serviço: pneumático, de duplo circuito, tipo S-came, a tambor na dianteira e traseira, com ajustadores automáticos
- ▶ ABS de série
- ▶ Estacionamento: pneumático, com molas acumuladoras nas rodas traseiras
- ▶ Área de frenagem:
 - Dianteira: 2.032 cm²
 - Traseira: 5.676 cm²
- ▶ Freio motor: Cummins C-brake, tipo compressão, com até 395 cv de frenagem

Sistema Elétrico

- ▶ Alternador: Delco 22-SI de 12 volts, 130 amperes
- ▶ Baterias: 3 x 100 Ah/12 volts, em paralelo (2.250 CCA)
- ▶ Conversor de tensão para semirreboque: 12 para 24 volts, de série

Equipamentos de Série

- ▶ Banco do motorista com suspensão pneumática e cintos de segurança integrados
- ▶ Coluna de direção ajustável
- ▶ “Cruise control” (piloto automático)
- ▶ Ar-condicionado quente e frio
- ▶ Tacógrafo digital
- ▶ Rádio AM/FM com CD player
- ▶ Tomada 12 V
- ▶ Iluminação de teto
- ▶ Luz traseira de plataforma
- ▶ Acionamento elétrico dos vidros
- ▶ Dormitório com cama padrão solteiro
- ▶ Luzes de leitura individuais
- ▶ 3 para-sóis internos
- ▶ Para-sol externo aerodinâmico na cor do veículo
- ▶ Extensões e saias laterais aerodinâmicas

Dimensões (mm)

- ▶ Comprimento total: 6.700
- ▶ Distância entre eixos (dianteiro ao centro do tandem): 3.850
- ▶ Balanço dianteiro: 1.300
- ▶ Balanço traseiro: 850
- ▶ Altura total: 3.500
- ▶ Largura: 2.423
- ▶ Raio de giro (entre paredes): 7.892
- ▶ Altura da quinta roda: 1.306

Pesos* (kg) – Em ordem de marcha

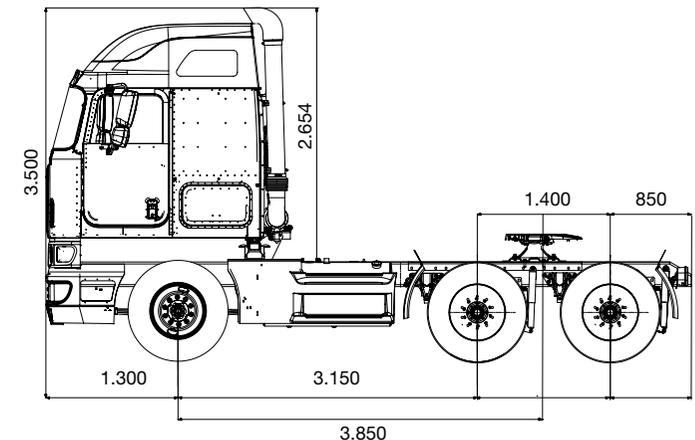
- Eixo dianteiro (pesos estimados): 4.970
- Eixo traseiro (pesos estimados): 3.850
- Total (pesos estimados): 8.820

Pesos* (kg)

- ▶ Capacidade técnica/legal**:
 - Eixo dianteiro: 6.400 / 6.000
 - Eixos traseiros: 21.000 / 17.000
 - Peso bruto total (PBT): 27.400 / 23.000
- ▶ Peso bruto total combinado (PBTC): 74.000 / 74.000
- ▶ Capacidade máxima de tração (CMT): 78.000/não aplicável

* Pesos em conformidade com a ABNT NBR ISO 1176:2006; inclui tanques cheios, todos os fluidos, ferramentas e demais equipamentos obrigatórios. Motorista não incluído.

** Conforme Resolução 210/06 do Contran.



Observação: as especificações e descrições neste informativo estão de acordo com as informações disponíveis no momento da publicação, mas estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. International Caminhões. Alguns dos equipamentos mostrados são opcionais. Consulte seu concessionário International. O logotipo Diamond e a marca International são marcas registradas da Navistar. Todos os direitos reservados. Este veículo está em conformidade com o Proconve. Impresso no Brasil – International 24 Horas: SAC – 0800-979-0144.

